

# ÉCOLE DU CENTRE DE SAVERNE - BILAN DE LA 2EME EXPÉRIMENTATION DE RUE ÉCOLE

(01/09/2025 - 19/12/2025)

## 1. CONTEXTE ET OBSERVATIONS GENERALES

Depuis plusieurs années, des problèmes de sécurité étaient observés aux abords de l'école élémentaire du Centre lors des entrées et sorties de classes : Circulation simultanée de piétons (en particulier d'enfants), de cyclistes, de trottinettistes et de voitures en marche arrière ou avant...

Dans le cadre du Plan Vélo de la Ville de Saverne, plusieurs temps d'échanges et de réflexion ont été organisés à ce sujet entre la Ville (élus et services), des représentants d'usagers et la Direction de l'école. Parmi les solutions proposées, c'est le dispositif de rue école qui a été retenu pour un test au printemps 2025, côté Place du Général de Gaulle. Par ailleurs, il a été rappelé aux automobilistes de privilégier le parking des Rohan, et en particulier le dépose-minute du matin, en vue de limiter la circulation automobile côté rue école.

Les objectifs étaient les suivants :

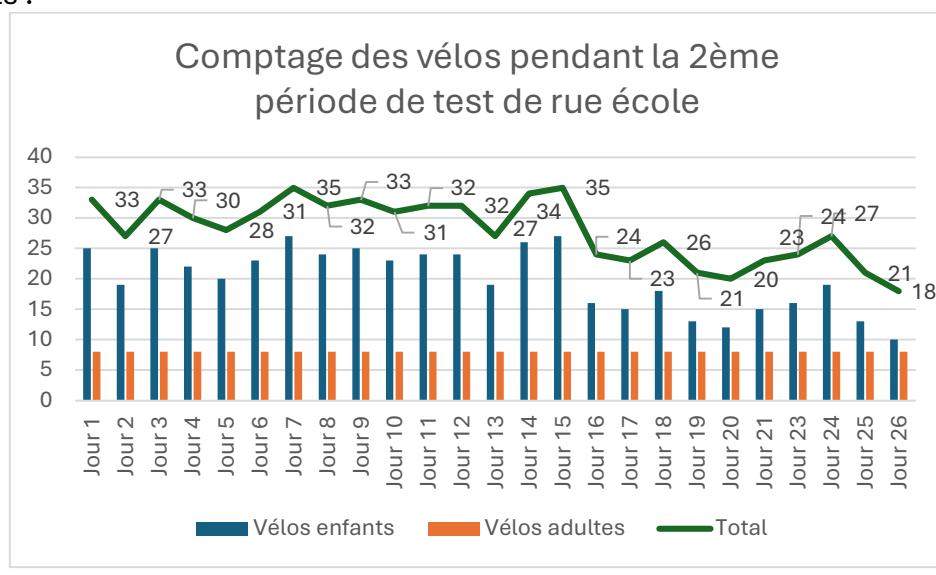
- Augmenter la sécurité de tous, l'objectif n°1, en particulier celle des piétons et cyclistes, les plus vulnérables,
- Favoriser la marche, le vélo et les modes actifs de déplacement.

Ce test, prévu en avril 2025, a dû être reporté au 2 juin, en raison des travaux d'urgence de la Charrue et des perturbations qu'ils allaient causer. Cette période réduite à 5 semaines a aussi coïncidé avec les travaux de réfection du mur côté parking des Rohan. Pour ces raisons principales, une 2<sup>ème</sup> période d'expérimentation a été organisée à la rentrée de septembre 2025.

Voici des exemples de comptage des vélos en juin :

- Jeudi 12 juin après-midi : 19 vélos,
- Mardi 17 juin : 28 vélos,
- Vendredi 27 juin : 21 vélos (sans compter les vélos au niveau des douves).
- Dernière semaine d'école : 40 vélos, dont les enfants venant en vélo cargo avec leurs parents.

Pendant la période de septembre à décembre, un suivi a été mené par les services de la Ville dont voici les résultats :



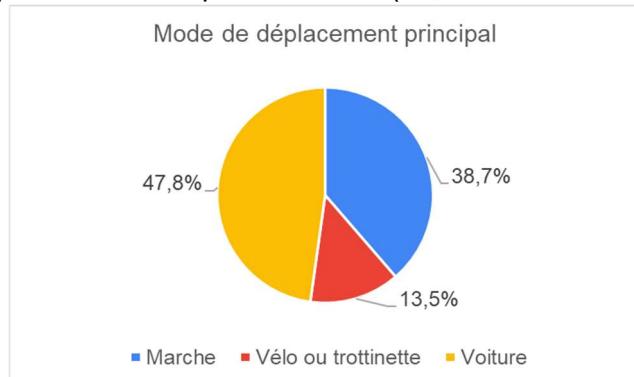
**La légère baisse du nombre de vélos a coïncidé avec les premières gelées.**

## 2. LE RETOUR DES ENFANTS ET ENSEIGNANTES

Les 15 et 16 décembre, le service développement durable de la Ville a rencontré **318 enfants du CP au CM2 et leurs enseignantes**, dans leurs classes. Voici les résultats de ces rencontres :

### • Mode de déplacement principal

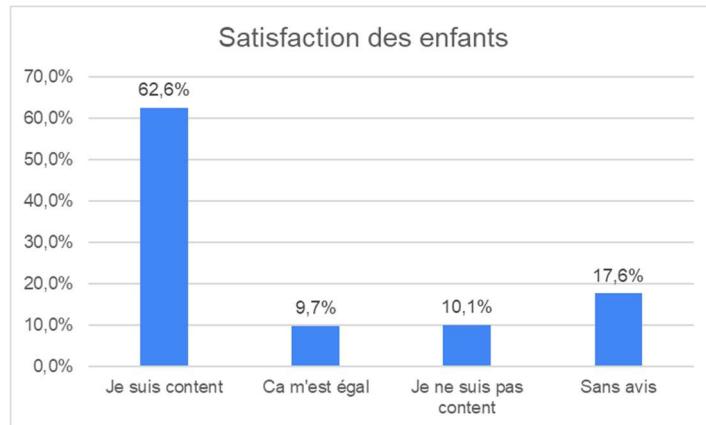
123 enfants ont dit venir le plus souvent à pied à l'école (38,7% des enfants exprimés).



Les enfants en garde alternée ont pu voter pour 2 modes de déplacement le cas échéant.

Plusieurs enfants ont expliqué que leurs parents se garaient un peu plus loin de l'école qu'auparavant et qu'ils marchaient donc un peu plus (à l'îlot du moulin par exemple).

### • Satisfaction des enfants



La majorité des enfants (62,6%) souhaite que le dispositif soit maintenu.

En effet, les enfants apprécient d'avoir « **la rue pour eux** » : Il n'est plus nécessaire d'attendre que les voitures passent ou fassent marche arrière ou de subir les voitures qui klaxonnaient parfois.

Plusieurs enfants aimeraient que la barrière soit aussi mise en début d'après-midi.

18%, en particulier des élèves de CP, n'ont pas eu la capacité de donner leur avis sur cette question ou de bien comprendre la question ou le dispositif.

### • Les problèmes rencontrés par les enfants

Plusieurs enfants regrettent que des véhicules quittent leurs stationnements pendant la rue école, à la fois le matin et l'après-midi.

Parmi les 32 enfants insatisfaits par la rue école (10%), 19 sont conduits en voiture et certains se sont exprimés :

- Ça prend plus de temps/il y a plus de files de voitures,
- Il faut marcher davantage, parfois sous la pluie.

13 enfants venant à pied ou à vélo (sur 166, soit 7,8%) ont répondu « non à la rue école » car ils :

- Sont frôlés par les vélos en tant que piétons (les vélos cargo ont aussi été cités, ils sont grands et vont vite),
- Ont peur quand ils passent à vélo près de la barrière toute proche des voitures (le risque de rayer une voiture a été cité lors de 3 sessions sur 13),
- N'aiment pas le flot de piétons alors qu'ils sont à vélo (« il y en a plus qu'avant »).

- **Avis de quelques enseignantes**

Quelques enseignantes se sont aussi exprimées :

- L'une d'elles trouve les enfants plus « réveillés » le matin.
- Une autre a évoqué les véhicules en double-file.

### 3. LE RETOUR DES PARENTS

Une enquête anonyme a été menée auprès des représentants légaux des élèves courant décembre.

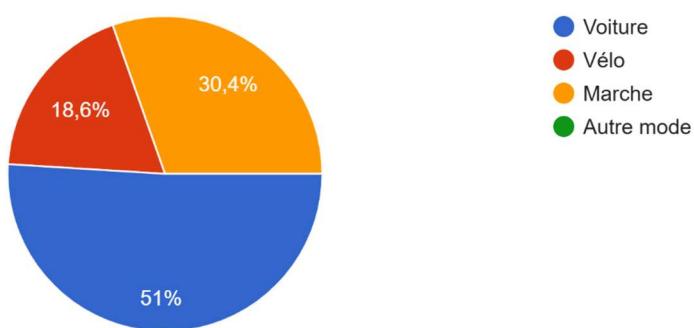
Le taux de participation a été plus important qu'en juin : 102 personnes y ont répondu, ce qui représente **33,1 % des foyers** (308 foyers au total). Pour rappel, 84 parents avaient répondu en juin (27,3% des foyers).

#### 3.1. LES MODES DE DEPLACEMENT

- **Mode de déplacement principal**

1 Quel est votre mode de transport principal pour amener et rechercher votre/vos enfant/s à l'école ?

102 réponses



**Environ la moitié des enfants viennent à pied ou à vélo (ou trottinette) à l'école et l'autre moitié en voiture.**

- **Mode de déplacement secondaire**

72,5 % des parents ont un mode de transport secondaire pour les trajets domicile-école (74 parents). Parmi les personnes venant en voiture, 32 viennent parfois à pied ou à vélo à l'école, soit **61,5 % des parents exprimés**.

#### 3.2. LE MATIN (DEPOSE DES ENFANTS)

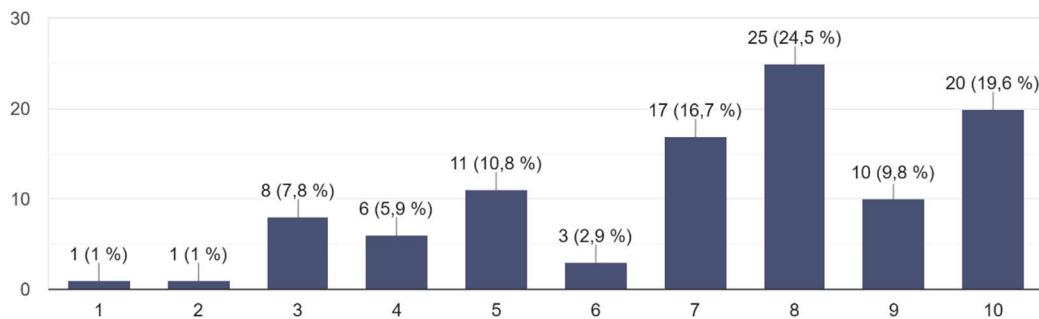
- **Perception de la sécurité et du déroulement général**

Voici les notes de 1 à 10 données par les répondants pour évaluer la sécurité de leur.s enfant.s aux abords de l'école le matin. **La moyenne est de 7,19 sur 10. Elle était de 6,8 en juin.**

Que pensez-vous de la sécurité de votre/vos enfant/s aux abords de l'école ? Avec une note de 1 à

10

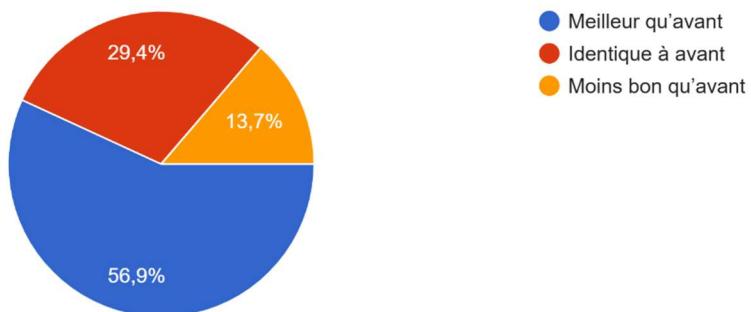
102 réponses



Le matin, **86,3% des parents exprimés** trouvent que leurs enfants bénéficient **d'un niveau de sécurité supérieur ou identique à avant**.

Diriez-vous que vos enfants bénéficient d'un niveau de sécurité :

102 réponses



Les résultats sont présentés ci-dessous par mode de déplacement principal :

	A pied	A vélo	En voiture
Moyenne des avis sur la sécurité des enfants le matin	7,2/10	8,1/10	6,8/10
Moyenne générale	7,2/10		

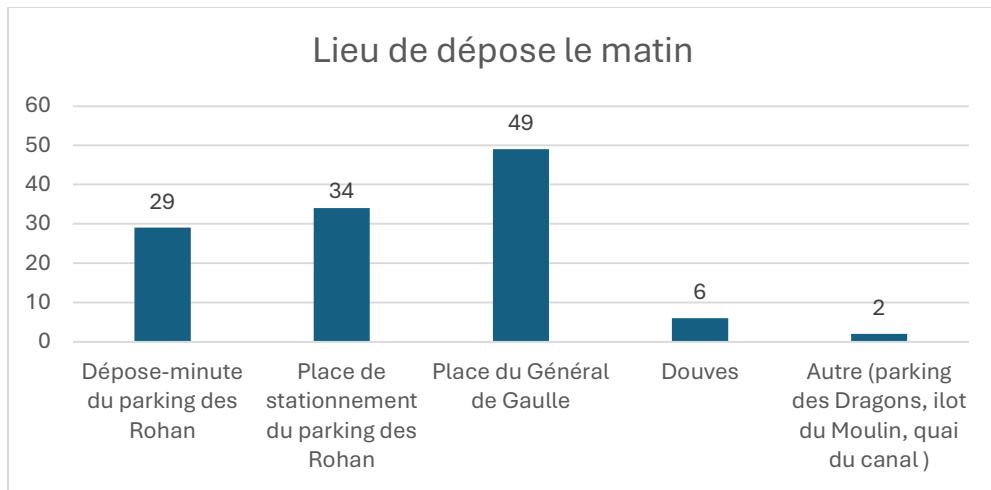
**La note moyenne de satisfaction est de 7,31/10.** Le niveau de satisfaction est aussi variable en fonction du mode de déplacement :

	A pied	A vélo	En voiture
Moyenne des avis de satisfaction générale le matin	8,1/10	8,5/10	6,3/10
Moyenne générale	7,3/10		

Cette moyenne était de 7 sur 10 en juin.

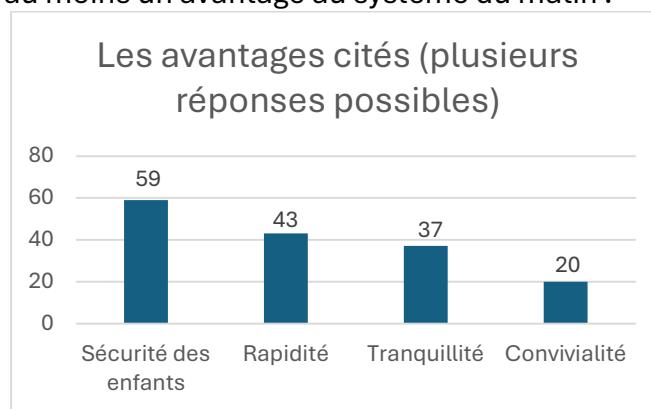
#### • Lieux de dépose et avantages

Voici les lieux de dépose des enfants le matin, par mode de transport (plusieurs réponses possibles) :



Parmi les automobilistes, 11 parents déclarent déposer leurs enfants côté Place du Général de Gaulle.

80,4 % des exprimés trouvent au moins un avantage au système du matin :



### • Les problèmes rencontrés et propositions de solutions

Plusieurs réponses étaient possibles par personne. Le matin, la réponse la plus souvent citée a été : « Aucun problème ».

Quel problème rencontrez-vous le matin ? (plusieurs réponses possibles)	Nombre d'occurrences
Aucun	44
Parking Rohan/Manque de stationnements et stationnements sauvages	12
Parking Rohan/Dépose-minute mal utilisé	8
Place du Général de Gaulle/Maneuvres de véhicules	6
Ralentissements rue de l'Orangerie	4
Absence de surveillant pour filtrer les entrées des individus	4
Place du Général de Gaulle/Manque de stationnements pour les voitures	4
Place du Général de Gaulle/Arceaux vélos instables	2
Piétons gênés par les trottinettes, par les cyclistes à vélo côté parc	2
Parking des Rohan/Flux de voitures rendant les flux piétons dangereux	2
Stationnement des bus	1
Parking des Rohan/Trop d'enfants à pied	1

Les solutions proposées pour améliorer le dispositif le matin sont :

Avez-vous une idée de solution ? (plusieurs réponses possibles)	Nombre d'occurrences
Places de stationnement pour les parents (dont quai du canal)	4
Autorité compétence et pédagogie (parking des Rohan, rue de l'orangerie)	3

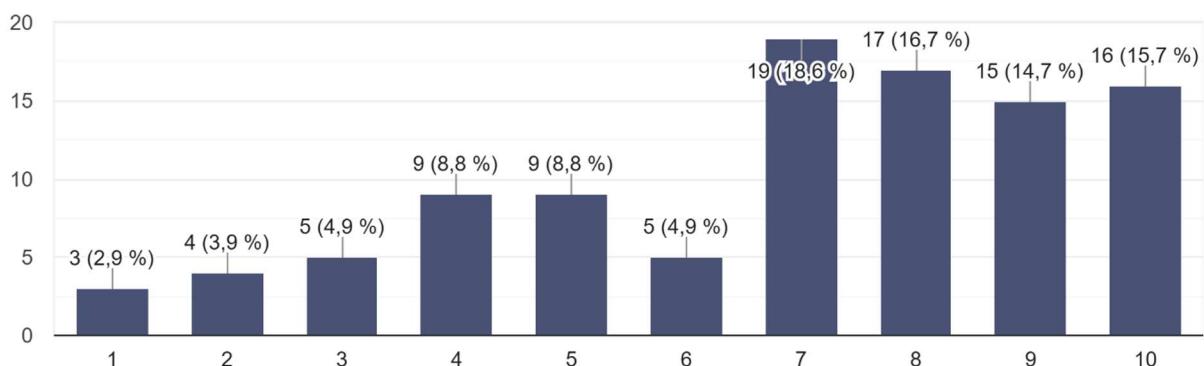
Arceaux : Arceaux supplémentaires dans les douves, fixer les arceaux temporaires	3
Etendre la rue école au croisement avec la Grand Rue	3
Demander aux véhicules déjà garés d'attendre la fin de la rue école pour sortir	2
Sécurité : Filtrer l'accès aux adultes extérieurs	2
Rue de l'orangerie : Modifier le carrefour ou faire intervenir la PM ; changer le sens de circulation au niveau du quai	2
Faciliter l'accès au parking des Rohan	1
Faire respecter le 20 km/h (solutions pédagogiques, contrôles vitesse)	1
Stationnement alternatif des bus	1
Dépose-minute : Rappeler les règles	1
Faire entrer les enfants un peu plus tôt dans la cour	1
Supprimer le passage des voitures entre la Place et le Parking des Rohan (porche)	1
Voie réservée à la circulation/dépose minute sur la place du Général de Gaulle	1

### 3.3. RETOUR EN FIN DE JOURNÉE

#### • Perception de la sécurité et du déroulement général

Voici les notes de 1 à 10 données par les répondants pour évaluer la sécurité de leur(s) enfant(s) aux abords de l'école en fin de journée :

Que pensez-vous de la sécurité de votre/vos enfant/s aux abords de l'école ? Avec une note de 1 à 10  
1002 réponses



La moyenne est de **6,9 sur 10**. Elle varie selon le mode de déplacement principal :

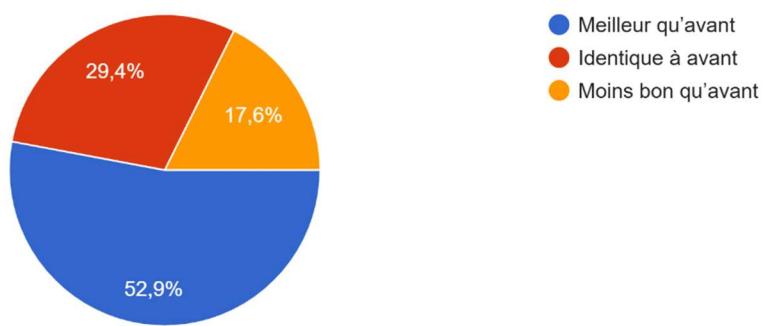
	A pied	A vélo	En voiture
Moyenne des avis sur la sécurité des enfants l'après-midi	7,2/10	8,3/10	6,1/10
Moyenne générale		6,9/10	

Cette moyenne était de 6,4 sur 10 en juin.

**82,3%** des personnes exprimées trouvent que leurs enfants bénéficient en fin d'après-midi d'un niveau de sécurité meilleur ou identique à avant.

Diriez-vous que vos enfants bénéficient d'un niveau de sécurité :

102 réponses

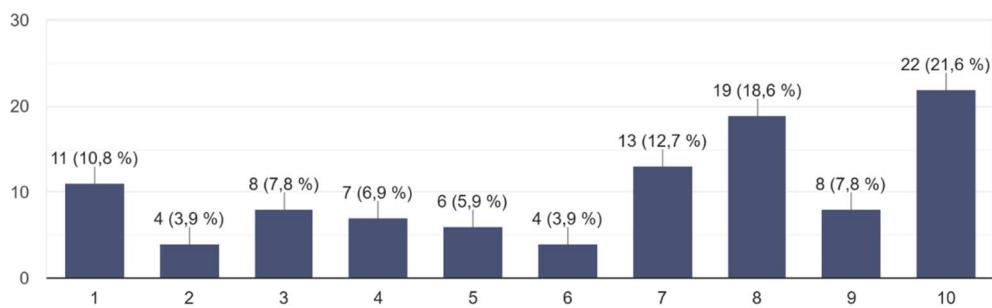


- Satisfaction générale**

Le niveau de satisfaction des parents en fin de journée est en moyenne de 6,47 sur 10. *Il était de 5,8 sur 10 en juin.*

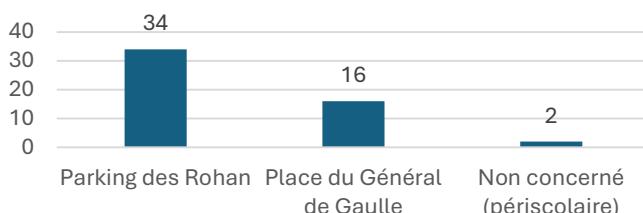
Que pensez-vous du déroulement de la récupération des enfants à la fin de l'école ? Quel est votre niveau de satisfaction de 1 à 10 ?

102 réponses

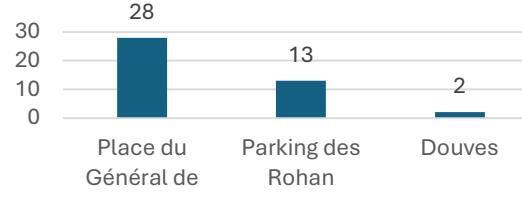


- Lieux de récupération en fin de journée et avantages**

Lieu de récupération par les parents en voiture (plusieurs réponses possibles)

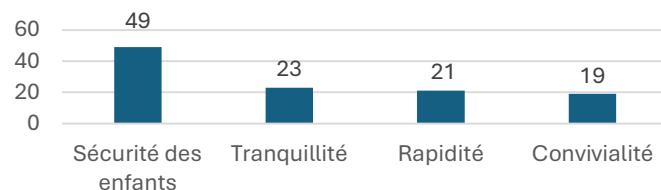


Lieu de récupération par les parents à vélo ou à pied (plusieurs réponses possibles)



En fin de journée, les avantages cités par mode de transport principal sont :

Les avantages cités (plusieurs réponses possibles)



• **Les problèmes rencontrés** (plusieurs réponses possibles) :

PARKING ROHAN/Manque de stationnements (dont places avec trous, non délimitées sur une partie du parking)	23
RUE ECOLE/Sortie des véhicules garés avant 16H10	11
PARKING DES ROHAN/Stationnements sauvages (en double-file près du porche, à cheval sur le trottoir, stationnements au dépose minute...)	10
PARKING DES ROHAN/Stress et danger (trop de flux voitures et piétons)	8
Perte de temps, files de voitures - dont rue de l'orangerie	8
Attente d'enfants seuls sur le trottoir	6
Manque attention pour les uns et les autres : Non-respect des règles en zone de rencontre (dont quai), des passages protégés par les automobilistes, vitesse excessive des trottinettes électriques, certains cyclistes agressifs envers les automobilistes	6
PLACE DU GENERAL DE GAULLE/Manque de stationnements	5
RUE ECOLE/Demi-tours devant la barrière de la rue école	4
Stress avec enfants plus jeunes à aller chercher aussi	2
Douves : Manque d'arceaux vélos	1
PLACE DU GENERAL DE GAULLE/Absence d'accès aux bornes de recharge électrique	1

• **Les solutions proposées**

Les solutions proposées par les parents d'élèves sont :

**CÔTÉ PARKING DES ROHAN**

Restaurer le parking et délimiter les places	4
Une autorité compétente et pédagogique pour interdire les stationnements sauvages*	4
Des places de stationnements réservées pour les parents (places bleues "10 minutes" entre 16H et 17H ; parking gratuit le long du canal)	3
Permettre aux enfants de sortir par le côté dépose-minute et cyclistes pied à terre	2
Enlever les places de stationnement devant l'école, ne garder que celles sur la partie gauche du château	2
Modifier le carrefour rue de l'orangerie	2
Parking des Rohan : Réaménager les WC publics et autour pour finaliser le circuit piétons	1
Faciliter l'accès au parking des Rohan	1

\*Cette solution a été citée sans préciser la localisation (parking des Rohan et/ou Place du Général de Gaulle)

**CÔTÉ RUE ÉCOLE - Pour sécuriser davantage les usagers**

Etendre la rue école devant la Société Générale	6
Une autorité compétente et pédagogique pour interdire les stationnements sauvages*	4
Un surveillant pour les sorties des enfants	3
Interdire le départ des véhicules stationnés (hormis personnes en situation de handicap) zéro voiture dans la rue école	3
Devant l'école : Les piétons sur le trottoir, les cyclistes sur la chaussée	1
Réduction de la vitesse : Contrôle vitesse, radar fixe, peinture éducative	3
Supprimer définitivement l'accès au parking des Rohan par la Place du Général de Gaulle	1
Avancer l'heure de rue école pour dissuader les parents de se stationner (ex. : 15H30)	1
Apprendre aux enfants à rouler à vélo	1

\*Cette solution a été citée sans préciser la localisation (parking des Rohan et/ou Place du Général de Gaulle)

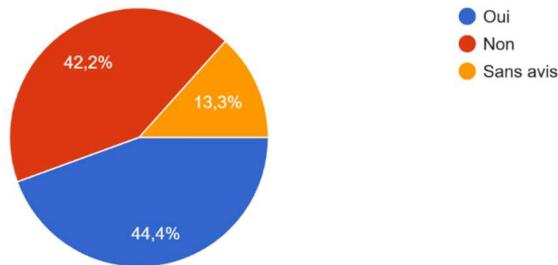
**AUTRES**

Etendre la rue école au déjeuner	2
Rappeler le respect prioritaire des piétons et cyclistes	2
Organisation de ramassage scolaire pour les plus excentrés (bus, Elico, convoi de vélo ou pédibus ?)	2
Arceaux vélos supplémentaires dans les douves	1
Arrêt de la rue école mais un vrai parking vélos, les policiers présents	1

### 3.4. RUE ÉCOLE : UN DISPOSITIF INCITATIF POUR LES MOBILITÉS DOUCES

La dernière question de l'enquête était : « Le dispositif de rue école vous inciterait-il à utiliser plus souvent la marche ou le vélo pour venir à l'école ? ». Sur 90 répondants, **44,4 %** ont répondu que le principe de rue école les inciterait à venir plus souvent à pied ou à vélo (40 personnes).

Le principe de rue école (ou rue scolaire) côté Place du Général de Gaulle a pour but prioritaire d'augmenter la sécurité des enfants à pied ou à vélo...r plus souvent à vélo ou à pied (ou votre enfant) ?  
90 réponses



Pour rappel, parmi les personnes venant majoritairement en voiture, 59,6% ont déjà la marche ou le vélo comme mode de transport secondaire pour les trajets domicile-école.

## 4. LE RETOUR DES SERVICES

Côté rue école, devant la barrière, ont été constatés, en particulier en fin de journée :

- Comme en juin, un certain nombre de parents souhaitant se garer de ce côté, certains se garant de manière « sauvage » (**stationnements gênants**, pour certains).
- Les demi-tours de certains parents, ainsi que des visiteurs n'étant pas au courant de la fermeture temporaire de la route.

Certaines après-midis, jusqu'à une vingtaine d'automobilistes empruntaient la Place du Général de Gaulle pour chercher un stationnement (en partie sans rapport avec la récupération des enfants) et ont dû opérer un demi-tour, ce qui a causé des difficultés et un encombrement à la sortie de la rue école. Pour y remédier, il serait bon d'installer des panneaux au niveau de la Grand Rue informant les automobilistes de la rue école, en particulier les touristes.

Pendant l'expérimentation, certaines personnes ont fait le choix de se garer sur le trottoir ou en double-file sur le parking des Rohan alors qu'il restait des places au fond du parking. Pour rappel, les arrêts et stationnements en double-file et sur les trottoirs sont passibles d'une amende de 2ème classe car considérés comme gênants.

D'autre part, au fil de l'expérimentation et grâce à la présence de bénévoles et d'agents, des parents automobilistes ont accepté de **se garer au fond du parking**, où il y avait très souvent encore des places.

La proposition d'ouvrir le portail arrière pour la sortie de l'école - avec la présence d'un adulte, n'est pas possible en raison du Plan Vigipirate.

La barrière de la rue école empêche matériellement l'accès à 2 places PMR et à la recharge de véhicules à assistance électrique (VAE). Toutefois, **cette barrière peut être déplacée sur demande pour assurer cet accès aux parents concernés**.